

Боевое прошлое воздушного стрелка Светлишнева



Материал подготовлен архивным отделом Администрации города Волгодонска
к 105-летию со дня рождения Почётного гражданина города Волгодонска А.М. Светлишнева

Андрей Михайлович Светлишнев родился 9 октября 1920 года в селе Ново-Покровского района Чкаловской области (ныне Оренбургская область). Он с детства был знаком с разнообразной работой, хорошо разбирался в технике, что и помогло ему преуспеть в военном деле.

В 1940 году А.М. Светлишнева призвали в армию, направили в Воронежскую авиационную школу, где он учился на воздушного стрелка-радиста.

Всю войну Светлишнев летал на штурмовиках. В годы Великой Отечественной войны в должности воздушного стрелка 622 Штурмового авиационного полка 214 Штурмовой авиадивизии он отважно сражался на различных направлениях - под Киевом, Полтавой, Харьковом, Москвой, Ростовом-на-Дону, Сталинградом, принимал участие в боях за Кавказ, Прибалтику. Его имя неразрывно связано с историей донского края. В годы Великой Отечественной войны Андрей Михайлович участвовал в освобождении Ростовской области от фашистов.

На счету Андрея Михайловича 99 боевых вылетов, 4 сбитых немецких самолета, немало пораженной боевой техники врага.

За время войны А.М. Светлишнев получил 2 контузии, 2 легких и 2 тяжелых ранения. После ранений Светлишневу не раз выпадала возможность остаться в тылу, но он предпочитал вернуться в строй.

Война для А.М. Светлишнева закончилась под Латвией, когда штурмовик, на котором он был воздушным стрелком, подбили. Светлишнев был тяжело ранен и комиссован.

За проявленные мужество и отвагу в борьбе с немецкими захватчиками А.М. Светлишнева награжден медалями «За оборону Сталинграда» (1942 г.), «За отвагу» (1943 г.), «За оборону Кавказа», орденом Красной Звезды (1943 г.) и орденом Красного Знамени (1944 г.).



09.10.1920 – 02.06.2013

А.М. Светлишнев в списке личного состава 214 штурмовой авиадивизии,
награжденного медалью «За оборону Сталинграда», 1942 год

214 АБ

27

Убны
 корп

СП И С О К
 ЛИЦ, СОСТАВЛЯЮЩИХ УПРАВЛЕНИЕ И ЧАСТИ 214 ШТУРМОВОЙ АВИАЦИОННОЙ НАГРАЖДЕННЫМ УКАЗОМ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР от 22.12.42 года
 ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА.

УПРАВЛЕНИЕ 214 Ш А Д.

№ пп	Должность	Военное звание	Фамилия, имя и отчество
1	2	3	4
1.	Командир дивизии	Полковник	РУБАНОВ Степан ульянович.
2.	Зам.командира дивизии по политчасти.	Полковник	МАМАХ Павел Кузьмич.
3.	Зам.командира дивизии	Подполковник	БОНДАРЕНКО Петр Демьянович.
4.	Адъютант	Лейтенант	СПИРИЧЕВ Василий Федотович.
5.	Начальник штаба	Подполковник	ОДИН Василий Фролович.
6.	Зам.нач.штаба по полит. части	М а и о р	КАТЮШЕНКО Петр Борисович.
7.	Нач. опер. развед. отд.	Подполковник	УТИН Андрей Тимофеевич.
8.	Ст.помощник нач. опер. разведк. отдела по оперативной части.	М а и о р	М Е С Х И Семен Михайлович.
9.	Вом.нач. оперативного отд. по оперативной части.	Ст. лейтенант	ХРЕНОВ Никита Ильич
10.	Ст. пом. нач. опер. разведк. отдела по развед. части.	Капитан	ГОЛУС Иван Яковлевич.
11.	Пом.нач. оперативн. отд. по развед. части.	Капитан	ПЕРМИНОВ Исаак Яковлевич.

50

1	2	3	5
14. ✓ Инженер авиационного	Техник - лейтенант.	ЧЕРНЫШОВ Иван Георгиевич	
15. ✓ Инженер по электро- спец. оборудованию	Ст. техник - лейтенант	ИЛАРИОНОВ Василий Григорьевич.	
16. ✓ Техник по фото оор.	Ст. сержант.	КОРНЕЕВ Иван Тимофеевич.	
17. Укладчик парашютов.	Ст. сержант	МАТВЕЕВ Павел Матвеевич.	
18. Укладчик парашютов.	Красноармеец	ТРЕТЬЯКОВ Владимир Михайлович.	
19. Писарь старшина.	Сержант	ДАВИДОВСКИЙ Сергей Владимирович.	
20. ✓ Механик авиационный	М.л. воентехник	МАКСИМИЧЕВ Иван Павлович.	
21. ✓ Механик авиационный	Старшина.	ТУСОВИЧ Владимир Троимович.	
22. ✓ Механик авиационный	Ст. сержант	ЛОБАНОВ Иван Степанович.	
23. Моторист авиационный	Ст. сержант	БОЛОХ Василий Кириллович.	
24. Мастер авиационного	Сержант	МУТАКОВ Константин Сергеевич.	
25. ✓ Мастер авиационного	Сержант	ЯСКИН Иван Тимофеевич.	
26. ✓ Командир АЭ	Капитан	ДОБЫЧЕВ Степан Иванович.	
27. ✓ Зам. ком. АЭ по п/ч.	Капитан	АВДЕЕВ Григорий Троимович.	
28. ✓ Летчик старший.	Старшина	ДУБОВИКО Александр Васильевич.	
29. ✓ Л е т ч и к .	Сержант	КРАСНОПЕТРОВ Михаил Иванович.	
30. ✓ Л е т ч и к .	Сержант	КИСЛИЦА Павел Иванович.	
31. ✓ Л е т ч и к	Сержант	ГРИГОРИЙ Аркадий Иванович.	
32. ✓ Воздушный стрелок	Ст. сержант	КАПЕВ Степан Васильевич.	
33. ✓ Воздушный стрелок	Ст. сержант	СВЕТЛИЦКИЙ Андрей Михайлович.	
34. ✓ Воздушный стрелок	Сержант	ЧУПЧЕНКО Аркадий Семенович.	
35. ✓ Воздушный стрелок	Инженер	МАКАРОВА Анна Михайловна.	
36. ✓ Инженер АЭ он же Зам. ком. по экпл.	Ст. техник - лейтенант.	КАШАКОВ Владимир Прокопьевич.	

60

- 34 -

2 5 4

190 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

Воздушный стрелок *Вигаров Роберт* Прии Александрович.

Воздушный стрелок *Вигаров Роберт* СЕБОВНИКОВ Александр Иванович

КОМАНДИР 214 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
АЛЕКСАНДРОВ /РУБАНОВ/ *А. Рубанов*

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 214 ШТАБА
ВОЗДУШНОГО
/С. Д. И. Н. / *С. Д. И. Н.*

Вигаров *машинист* *Роттлевской*
Нине Николаевне.

Воздушный стрелок А.М.Светлишнев
в списке личного состава 214 штурмовой
авиадивизии, принимавшей участие в обороне Кавказа

СЕКРЕТНО:
экз. № 2-149

С П И С О К

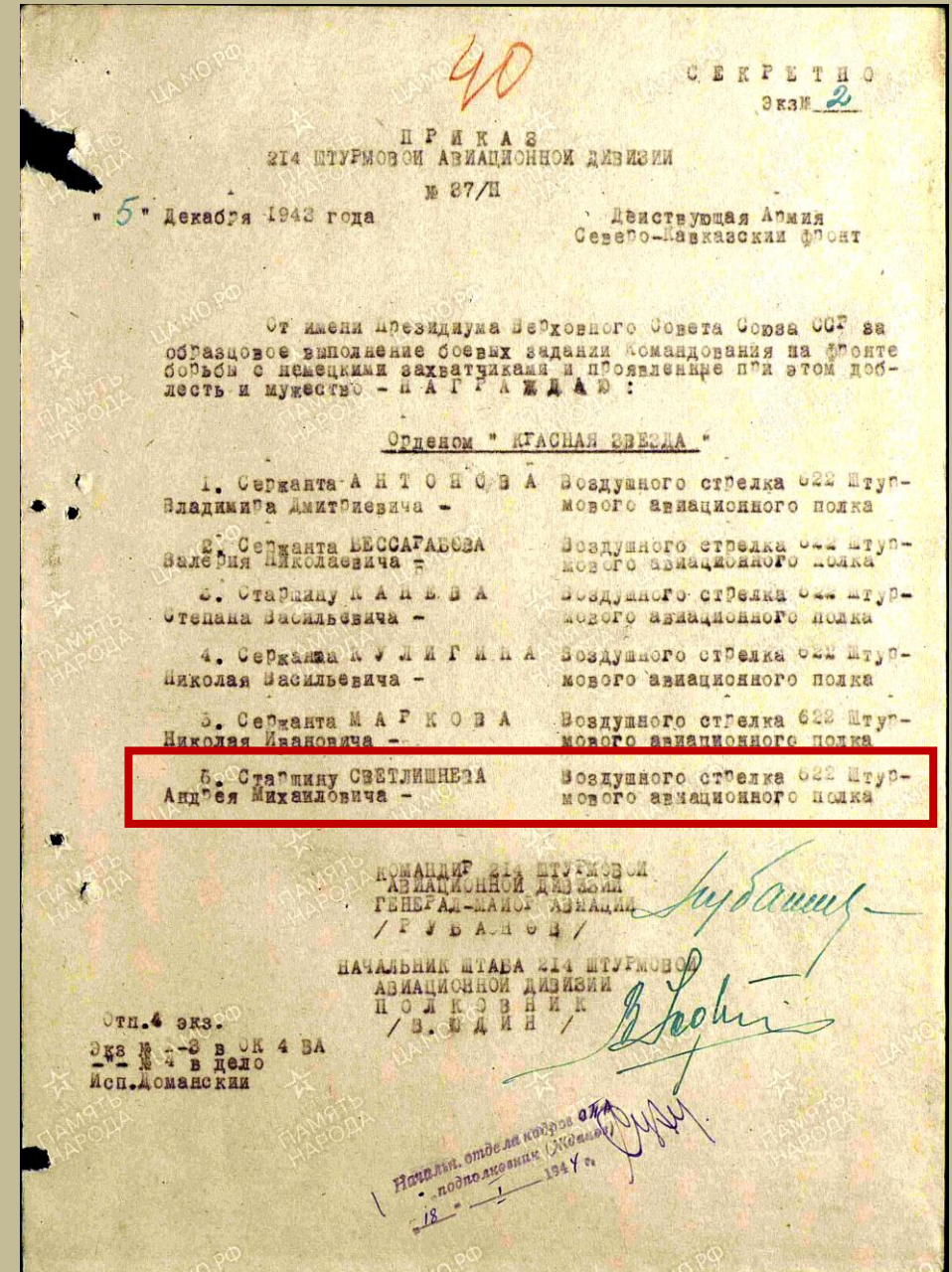
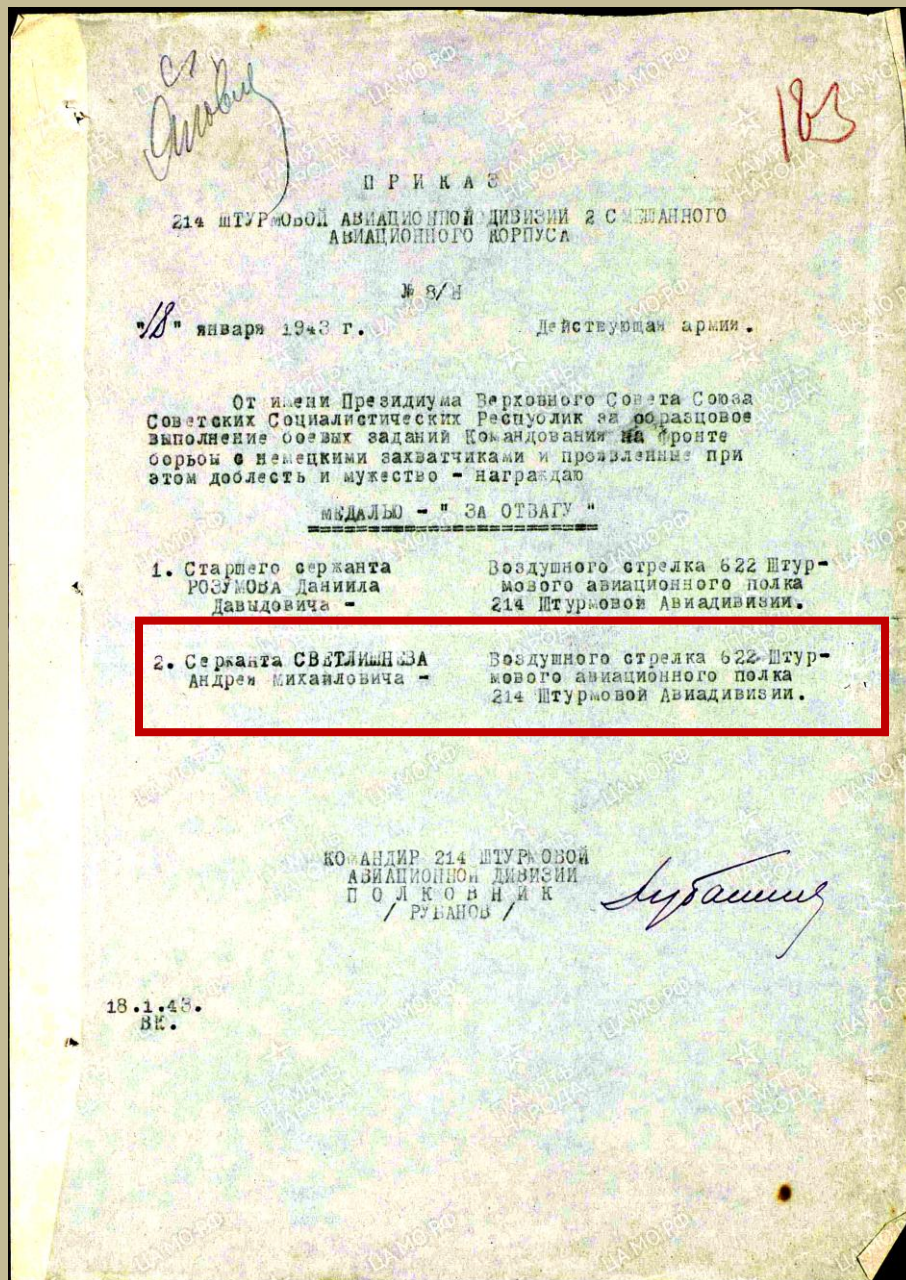
личного состава частей 214 Штурмовой Авиационной Керчен-
ской Дивизии принимавших участие в обороне КАВКАЗА в
составе Кавказского и Северо-Кавказского Ф.р.о.н.т.а.

№:	Занимаемая	Военное	Фамилия, имя и	Приме-
п/п:	должность	звание	отчество	частье
управление дивизии.				
1.	Командир дивизии	Генерал-майор	Губанов	
		Авиации	Осипов Ульянович	
2.	Зам. Командира АД	Полковник	КОМЛЕВ	
			Константин Петрович.	
3.	Начальник Штаба	Полковник	Ю Д И Н	
			Василий Фролович	
4.	Ад"ютант Командира	Старшина	ДВЕЛЖИН	
	д и в и з и		Михаил Степанович	
5.	Нач.нач.Штаба по	М а й о р	КАТЮШЕНКО	
	т е л у		Петр Борисович	
6.	Нач.Опер.развед.отд.	М а й о р	ПЕТРАКОВ	
			Семён Андреевич	
7.	Ст.пом.нач.опер.	М а й о р	БАТОННИН	
	разв.отд.		Николай Иванович	
8.	Пом.нач.опер.разв.	Капитан	ХИЩОВ	
	отд.опер.разв.		Николай Ильич	
9.	Т о ж е	Капитан	АТТЕНОВ	
			Сергей Иванович	
10.	Ст.пом.нач.опер.	Капитан	ГОЛЫС	
	отд.по разведке		Александр Яковлевич	
11.	Пом.нач.опер.разв.	Капитан	ПЕЧЕНОВ	
	отд.по разведке		Исаак Яковлевич	
12.	Начальник Связи	Инженер	ЖЕЛЕНКОВ	
		М а й о р	Анатолий Николаевич	
13.	Старший Штурман	М а й о р	ВХОТНИКОВ	
			Николай Александрович	
14.	Пом.командира див.	М а й о р	ДОПЧЕНКО	
	Связи по ВСС		Стефан Иванович	
15.	Нач.хозчасти	Ст.лейтенант	ЛЕГАСТАВ	
		А/С	Иван Андреевич	

161

1	2	3	4	5
84.	Авиамоторист	Ст.сержант	МУДРОВ	Константин Алексеевич
85.	"	"	ДЕТКАЧ	Григорий Кириллович
86.	"	"	СААРАН	Артём Артемьевич
87.	"	"	СЕРДИТОВ	Семён Константинович
88.	"	"	САМОДУРОВ	Афонян Василий
89.	"	Сержант	СВЕШНИКОВ	Василий Ефимович
90.	"	"	ХОЛМИЦКИЙ	Томас Аркадьевич
91.	"	"	САДЧИКОВ	Павел Тихонович
92.	"	"	ДОЛГИХ	Давид Михайлович
93.	"	"	ГУДИЛИН	Василий Филиппович
94.	"	"	ДЕМУЧЕНКО	Григорий Фёдорович
95.	"	"	ГУЛИДОВ	Федор Матвеевич
96.	"	Мл.сержант	КОСТАЛЮ	Виктор Игнатьевич
97.	"	Технич.	БАКАТОВ	Тимофей Романович
98.	"	Мл.сержант	КОМИЛЬКОВ	Антон Александрович
99.	Воздушный стрелок	Старшина	СВЕТИШНЕВ	Андрей Михайлович
100.	"	Ст.сержант	СИНЕЛНИКОВ	Петр Васильевич
101.	"	"	АВРАМОВ	Федор Мартынович
102.	"	"	ТИФОНОВ	Николай Иванович
103.	"	"	ПРОВОДОВ	Алексей Лукьянович

Приказы 214 штурмовой авиадивизии
о награждении воздушного стрелка А.М.Светлишнева
медалью «За отвагу», орденом «Красная Звезда» (1943 год)



Наградной лист командира 214 штурмовой авиадивизии
на представление А.М.Светлишнева к награждению орденом «Красная Звезда», 1943 год

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество **СВЕТИШНЕВ Андрей Михайлович.**
2. Звание **Старшина** 3. Должность, часть **Воздушный стрелок**
622 Штурмового авиационного полка.
Представляется к **ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".**
4. Год рождения **1920** 5. Национальность **Русский** 6. Партийность **Член ВКП**
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) **в Отечественной войне с 22 июня 1941 года.**
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне. **Не имеет.**
9. С какого времени в Красной Армии **2 Октября 1942 г.** 10. Каким РВК призван **Медногорский РВК, икаловской области.**
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) **Медалью "За отвагу" 16.1.1943 г., медаль "За оборону Сталинграда" 22.12 1942 г.**
12. Постыльный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи.

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На фронтах Отечественной войны с 22 июня 1941 года. Мужественный и отважный воздушный боец. В период ожесточенной битвы под Сталинградом и до полного разгрома немецкой группировки в суровых зимних условиях произвел 14 успешных боевых вылетов в качестве воздушного стрелка на самолете ИЛ-2.
9.11.1943 года, при налете на Сальский аэродром, где было сосредоточено до 300 самолетов противника, тов. СВЕТИШНЕВ метким пулеметным огнем подавлял зенитные установки противника, мешавшие успешной работе при отходе от цели самолет был атакован тремя истребителями МВ-109. Тов. СВЕТИШНЕВ с присущим ему хладнокровием, искусно владея своим оружием отбил все атаки истребителей, выйдя победителем в воздушном бою сбил 1 самолет МВ-109. За проявленную смелость и мужество в воздушном бою был награжден медалью "За отвагу". Правительственная награда еще больше воодушевила молодого воздушного воина на новые подвиги, с горячей любовью к Родине и ненавистью к врагу.
С 22.9.1943 года по 29.11.1943 года произвел 29 успешных боевых вылетов на уничтожение живой силы и техники противника на ТАМАНИ и в КРЫМУ.
27.9.1943 года вылетел на боевое задание в район сад, что южнее Вышеславьевска, обнаружил сильное укрытие цели зенитными средствами. Огнем своего пулемета тов. СВЕТИШНЕВ заставлял прекращать огонь МЗА противника, в этом вылете он уничтожил 1 автомашину, до 10 немецких солдат и подавил огонь 1 МЗА.
28.9.1943 года, выполняя боевое задание в районе станицы Ахтанисовская по уничтожению отходящих автоколонн противника, тов. СВЕТИШНЕВ меткими пулеметными очередями обстреливал зенитные точки, а когда летчик снижался до брежущего полета, расстреливал автомашины и живую силу противника, панику среди гитлеров-

ских солдат. Им уничтожено 3 автомашины с грузами и до 10 солдат. Выполняя специальное задание по доставке продовольствия и боеприпасов высадившемуся десанту в районе Эльтиген обеспечил 10 успешных боевых вылетов.
29.11.1943 года при подходе к цели самолет был атакован истребителями противника. Тов. СВЕТИШНЕВ своевременно заметил стартового и прицельным огнем отбил 3 атаки выйдя победителем, обеспечил успешную доставку ценных грузов в назначенное место.
За 29 успешных боевых вылетов отбил около 20 атак истребителей противника, обеспечивая успех каждого боевого вылета. В полку заслуженно пользуется славой бесстрашного воздушного стрелка, умеющего в любых условиях обеспечить успех выполнения боевого задания.

За проявленные мужество и отвагу в борьбе с немецкими захватчиками, представляю СВЕТИШНЕВА Андрея Михайловича к правительственной награде орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".



КОМАНДИР 622 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
Ш А И О Р *В. С. Смирнов* - *Д. М. Бабанов*

" 3 " декабря 1943 года.

Наградить Правительственной наградой Орденом -
" КРАСНАЯ ЗВЕЗДА "

КОМАНДИР 214 ШТУРМОВОЙ
АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР АВИАЦИИ
ГРУБАНОВ *Грубанов*

" 5 " декабря 1943г.

Приказом № 377н от 5 декабря 1943 года 214 Штурмовой Авиационной дивизии награжден орденом " КРАСНАЯ ЗВЕЗДА "

НАЧАЛЬНИК ОТД. КАДРОВ 214 ШАД
КАПИТАН *Ф. С. Смирнов*
ДОМАНСКИЙ

**Наградной лист командира 622 штурмового авиационного полка
на представление А.М.Светлишнева к награждению орденом «Красная Звезда», 1943 год**

Д
Л
Я
П
О
Д
Ш
И
В
К
И

Обязательно все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Фамилия, имя и отчество Светлишнев Андрей Михайлович
 Военное звание Сержант
 Должность, часть Воздушный стрелок авиаэскадрильи 622 штурмового авиационного полка
 Предоставляется и Ордену «Красная Звезда»
 1. Год рождения 1920 2. Национальность Русский
 3. С какого времени состоит в Красной Армии 1940 4. Партийность чл. ВКП(б) с 1941
 5. Участие в боях (где и когда) В отечественной войне с 4.11.42. Сталинградский фронт.
 6. Имеет ли ранения и контузии Несколько
 7. Чем ранее награжден (за какие отличия) Не награждался
 8. Каким РВК призван Медногорским РВК Екаловской области.
 9. Постоянный домашний адрес: (представляемого к награждению или его семьи)

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

В качестве воздушного стрелка радиотехника летает на боевых заданиях с 17^{го} декабря 1942 года, за этот период совершил 14 боевых вылетов на самолете ИЛ-2 «Спарка». Командой его боевых вылетов сопровождается смелостью, находчивостью и дерзостью. Так например в последний вылет 9.1.43 года на штурмовку аэродрома противника Салск ему пришлось отразить атаки 4х истребителей противника ИЕ-109, один своего пулемета он не допуская истребителей противника к своему самолету, одновременно атаковал ИЕ-109 от самолетов своих товарищей. Водку из атак истребителей противника т. Светлишнев

увидел, что ИЕ-109 совсем уже близко приближался к хвосту самолета старшего Дубко, лейтенант заметил он вынул самолет противника отойти, в другой атаке т. Светлишнев отогнал 2 ИЕ-109, которые пикировали на самолет мл. лейтенанта Горькова. В третий атаку т. Светлишнев лейтенант огоречен своего пулемета был один ИЕ-109 на взлете, вражеский истребитель на полной скорости врезался в землю. За время боевой работы им уничтожено в авиации противника, подавлено до батарей зенитной артиллерии, 3 зенитно-пулеметных точек, 2 пулеметных гнезда, рассеяно и частично уничтожено до взвода пехоты противника.

В бою проявляет хладнокровность, умело и быстро оценивая обстановку и правильно принимает решения, благодаря чему он спас жизнь многим лейтенантам и сохранил боевые самолеты.

За проявленную героизм, храбрость в бою с противником и отличное выполнение боевых заданий т. Светлишнев достоин получить высшей награды ордена «Красная Звезда».

Командир 622 шАП
майор Н.И.Светлишнев

Командир (Начальник)

(подпись)

В. Ливад

1943г.

Наградной лист на представление А.М.Светлишнев к награждению орденом «Красная Звезда», 1944 год

Все графы заполнить полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество СВЕТЛИШНЕВ Андрей Михайлович
2. Звание Старшина
3. Должность, часть Воздушный стрелок 622 штурмового авиационного полка.
- Представляется к ордену "Красное Знамя".
4. Год рождения 1920
5. Национальность Русский
6. Партийность Чл. ВЛКСМ
7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) В Отечественной войне с 22.6.1941г.
8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Общая контузия, легкие ранения ног, лица, спины 17.4.44 года.
9. С какого времени в Красной Армии с 1940 г.
10. Каким РВК призван Медногорским Г.В.К., Чкаловской области.
11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Орден "Красная Звезда" 1943г., медаль "За отвагу" 1943г., медаль "За оборону Сталинграда" - 1942 г.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи.

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Старшина С в е т л и ш н е в пользуется любовью всех летчиков. Один из лучших воздушных стрелков полка. Свою боевую работу тов. С в е т л и ш н е в начал под Сталинградом, там в жарких схватках он сбил 1 самолет №-100, за что был награжден медалью "За отвагу". Дальнейшая его боевая работа развернулась на Тамани и в Крыму. И здесь тов. СВЕТЛИШНЕВ без устали трюмил врага, мужественно отражал атаки воздушных пиратов, а когда в воздухе было спокойно метким огнем порожал наземные цели, свыше 20 атак вражеских истребителей отбил тов. С в е т л и ш н е в при выполнении боевых заданий в районе Эльtigen и под Черчью, каждый раз давая возможность своему командиру экипажа спокойно и успешно выполнять задание.

В воздушных боях под Черчью тов. С в е т л и ш н е в сбил второй самолет противника. За бесстрашие и мужество в боях за Крым, за 36 успешных боевых вылетов тов. СВЕТЛИШНЕВ в 1943 году награжден второй правительственной наградой - орденом "Красная Звезда".

Правительственные награды возбудили бесстрашного война на еще большие подвиги во имя Родины, во славу Русского оружия.

17 апреля 1944 года тов. С в е т л и ш н е в вылетел в экипаже генерал-майора авиации В И Л И Н А на уничтожение плавсредств противника в районе Балаклава. Плавсредств в этом районе не оказалось, экипаж начал штурмовку

Командир (начальник)

(звание)

194 г.

-2-

колонны автомашин. Своим огнем тов. С в е т л и ш н е в зажег несколько автомашин противника с войсками и грузом. Самолет повернулся сильноному обстрелу зенитной артиллерии и атаке истребителей противника. Мужественно вступил в бой т. С в е т л и ш н е в прикрывая своего командира. Метким огнем он сбил 1 самолет противника.

Прямое попаданием снаряда зенитной артиллерии самолет был полбит, перебиты волю и маслосистемы. Самолет загорелся и начал терять высоту и плохо управляемым врезался в гору. Сильным ударом смертельно ранило генерал-майора авиации В И Л И Н А, контузило и сорвавшаяся пулеметной установкой ранило в ноги СВЕТЛИШНЕВА. Преодолевая сильную боль тов. С в е т л и ш н е в бросился на помощь генералу, вытаскивал его из горящей машины и доставил в медицинский пункт. Спасти жизнь генерала для т. С в е т л и ш н е в а было в первую очередь. Сам отказался от медицинской помощи по тем пор пока не добился принятия всех возможных мер к спасению жизни генерала. Но раны генерала были смертельны, ни что не помогло. Тов. СВЕТЛИШНЕВ отказался от дальнейшего лечения и по разрешению командования возвратился в свою часть, чтобы немного оправившись встретить врагу за смерть генерала.

60 успешных боевых вылетов и 3 сбитых немецких самолета, такой боевой счет бесстрашного воздушного война старшина СВЕТЛИШНЕВА.

За бесстрашие и мужество, проявленные в борьбе с немецкими захватчиками по освобождению К Р И М А, за 60 успешных боевых вылетов и 3 сбитых немецких самолета представляю старшину тов. С в е т л и ш н е в а к третьей правительственной награде орденом -

" К Р А С Н О Е З Н А М Я ".



КОМАНДИР 622 ШТУРМОВОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ПО ПОЛКОВНИКА

"22" апреля 1944 года.

Представляю к Правительственной награде орденом "Красное Знамя"

КОМАНДИР 414 ШТ. РАБОТ
АВИАЦИОННОГО ПОЛКА
ПОЛКОВНИК
/ Р. БАНОВ /

" " апреля 1944 года.

Приказом 414 ШТ. РАБОТ от 29.4.44г.
награжден орденом "Красное Знамя"
Верно: с.м. пол. наг. 20.4.44г. АК 414
Кайман 414 ШТ. РАБОТ - Кайман 414 ШТ. РАБОТ

Боевой счет воздушного стрелка



В 1943 году аэродром, оборудованный гитлеровцами в Сальске, имел важнейшее значение. Именно отсюда начинался так называемый «воздушный мост», по которому перебрасывались продукты и оружие окруженной армии Паулюса.

9 января 1943 года группа советских штурмовиков совершила дерзкий налет на вражеский аэродром. В этом налете принимал участие и бывший воздушный стрелок Андрей Михайлович Светлишнев. Меткой очередью из крупнокалиберного пулемета он сбил взлетевшего «мессершмитта» и этим дал возможность летчикам без помех выполнить задание командования.

— Это был первый фашистский самолет, сбитый мною в воздухе. Он и положил начало счета, — вспоминает Андрей Михайлович. — В тот раз наша группа на сальском

аэродроме уничтожила 72 вражеских самолета.

Потом счет был продолжен. Были другие сбитые самолеты, подожженные объекты. За время Отечественной войны воздушный стрелок Светлишнев прошел славный боевой путь от берегов Волги до Балтики. Участвовал в освобождении Ростова, Краснодара, Керчи, Севастополя, Великих Лук, Риги и других городов. Правительство высоко оценило ратные подвиги отважного стрелка, наградив его орденами и медалями.

Сейчас А. М. Светлишнев работает дежурным электриком третьего цеха Волгодонского химкомбината. За добросовестный труд он награжден Ленинской Юбилейной Медалью.

И. САШКИН.

На снимке военных лет: А. М. Светлишнев после выполнения боевого задания.

60 страниц войны и памяти

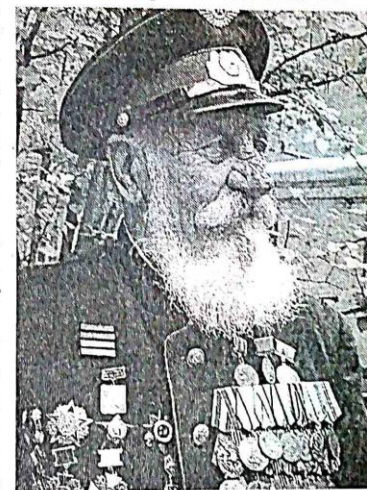
«И летали мы со свистом, задом наперед»

Шли тяжелейшие бои на земле и в воздухе. Наше соединение без конца перебрасывали с одного Сталинградского аэродрома на другой. Тут же, под крыльями своих машин, приходилось ночевать. Чем плотнее смыкалось кольцо наших армий вокруг Сталинграда, тем отчаяннее сопротивлялись гитлеровцы. Со стороны Котельниковской на выручку Паулюсу рвался Манштейн. Полк, в котором я летал, оказался в составе сил, получивших задачу предотвратить этот прорыв.

Ожесточенный бой 9 января 1943 года помнится, как будто он был вчера. Мы базировались рядом с Дубовкой. Недалеко отсюда

немцы организовали воздушный мост для боеснабжения окруженных под Сталинградом сил. От нашего полка уже оставалось всего семь самолетов и единственный стрелок-радист в моем лице. Таким составом по приказу командования мы должны были незаметно, с восходом солнца, подлететь к Сальску, где базировался немецкий военный аэродром, и атаковать его с воздуха. Задача была выполнена. 74 фашистских самолета на земле и в воздухе были уничтожены.

Мне удалось сбить один из двух вражеских истребителей в воздухе и много наземных точек. Смертоносный шквал обрушился, конечно, и на нас. Но бой был выигран. Причем, никого из своих бойцов мы не потеряли. На том от-



резке войны это был огромный успех.

Потом фронтовая судьба бросила полк на Кубань. Освобождали Тамань, Темрюк, Новороссийск, Керчь, Севастополь, Прибалтику. В воздушном бою за освобождение Латвии я получил тяжелое ранение. С переломом ног, на костылях в апреле сорок пятого прибыл в родной Оренбург.

Жизнь сложилась так, что вскоре снова оказался рядом с местами, в которых воевал. В 1948-м приехал на строительство

Цимлянского гидроузла да и осел здесь уже на полвека. Обслуживал энергетические установки гидросооружений, участвовал в пуске ТЭЦ-1.

До нынешних дней стараюсь поддерживать связь с боевыми товарищами. Вот уже из летного состава полка остался один я. А в феврале прошлого года в составе небольшой делегации нашего города мне посчастливилось побывать в Волгограде на юбилейных торжествах в честь 60-летия Сталинградской битвы. Огромным счастьем для меня было снова поклониться святой сталинградской земле, подняться на Мамаев Курган, положить цветы к Родине-Матери и на плиту, под которой покоится мой первый командир авиаполка.

Встречали нас очень радушно. Сердце переполняла великая гордость за красавец Волгоград с неповторимой набережной, ротондами и колоннами, бульварами и площадями, монументами и музеями. А перед глазами то и дело возникало багровое клубящееся небо. Зимой сорок третьего город горел. Горел весь берег — сколько мог охватить глаз. Горела красная, словно кровь, Волга. Нам, ветеранам, эти картины не забыть никогда.

Записала Лариса ЮЖИНА



К 50-летию Великой Победы

...И ПРОШЛОЕ ТОЛПИТСЯ ЗА ПЛЕЧАМИ

*"Вы думаете, павшие молчат!
Конечно, да - вы скажете.
Неверно!*

*Они кричат, пока еще стучат
Сердца живых и осязают нервы.
Они кричат не где-нибудь, а в нас.
За нас кричат. Особенно ночами,
Когда стоит бессонница у глаз
И прошлое толпится за плечами".*

Егор ИСАЕВ.

- 22 июня, - рассказывает участник войны Андрей Михайлович Светлищнев, - я был в увольнении. Вдруг в городе появились конные патрули и всех военнослужащих направляли в части. Вернулся в полк и там узнал, что началась война. Не верилось, пока сам не услышал по радио.

Вначале Светлищнев летал стрелком-радистом на самолете ДБ-3ф дальней бомбардировочной авиации. В начале войны в штурмовой авиаполк приплыли новые ИЛ-2. По воле командования, якобы для увеличения скорости и маневренности, стали выпускать ИЛы без кабины стрелка-радиста, и опытный воин остался не у ратных дел. Хотя и механику по вооружению дел на аэродроме уйма. Но вскоре, когда наши авиаполки, оснащенные ИЛами с одной кабиной, стали нести большие потери, заводы перешли на выпуск самолетов с кабиной и для стрелка. К этому времени на аэродромах умельцы сами стали добавлять вторую кабину. И это сразу дало свои результаты. Так что уже в боях за Сталинград оседлал Светлищнев своего "небесного коня".

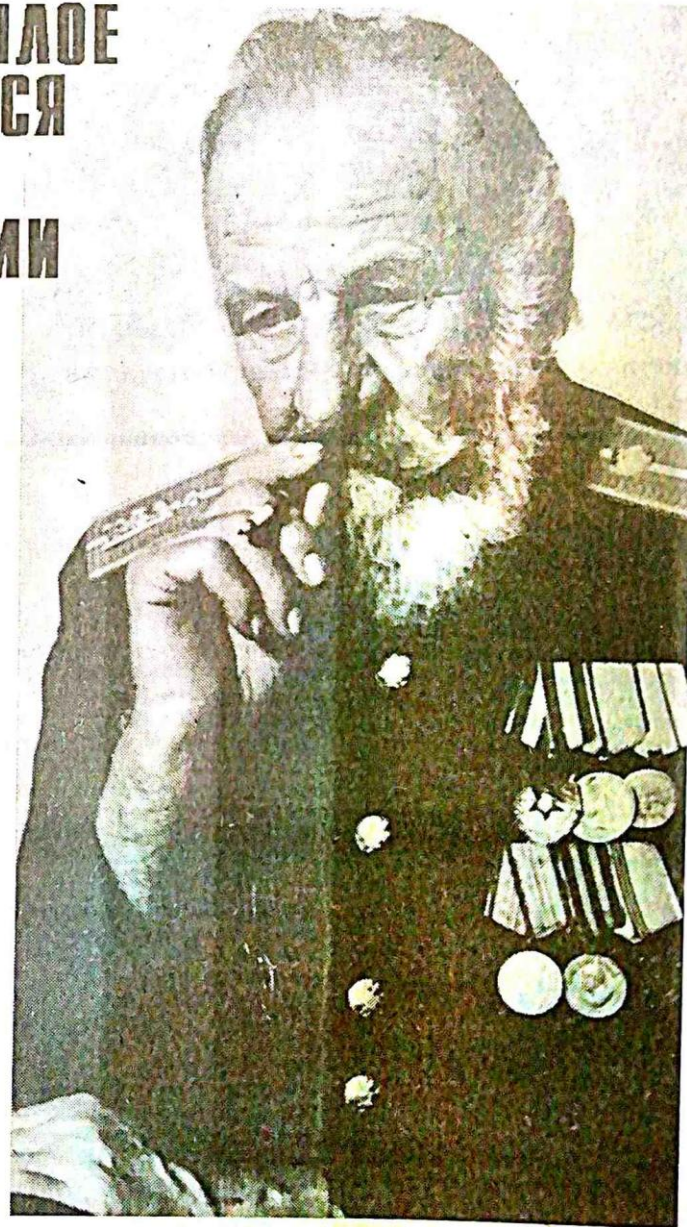
А в январе 1943 года он сбивает первый самолет-истребитель врага, пристроившись в хвост к одному из наших ИЛов. Потом было еще три. В 44-ом, в бою под Севастополем, Светлищнев своим пулеметом сбивает сразу два немецких истребителя.

В этом же бою подбили и их штурмовика, за штурвалом которого был заместитель командира дивизии генерал-майор Вилин. При ударе о землю летчик получил тяжелые увечья, а стрелок отделался довольно легко, если не считать ранения в щеку, выбитые зубы и уши. Самолет загорелся, и все же Светлищневу удалось вытащить из кабины тяжелораненного генерала. К счастью, это случилось уже на своей территории, в районе города Бахчисарай. Через два дня в госпитале генерал Вилин скончался. После похорон своего командира Андрей Михайлович в госпитале не остался и на попутном самолете вернулся в свой авиаполк.

Вспоминая свое боевое прошлое, он отмечает особые взаимоотношения, взаимовыручку летчиков. Где жизнь товарищей ценилась дороже, чем своя, где в бою прикрывали самолет боевого товарища своей машиной.

Осенью 1944 года в небе над Латвией штурмовик, на котором воздушным стрелком был старшина Светлищнев, подбили. Раненную голову он перевязывает сам в кабине самолета. Казалось, что все пройдет благополучно. Но при заходе на посадку из-за больших повреждений самолет переворачивается. В результате перелом бедра, повреждение позвоночника.

Радостную весть о победе он узнал уже дома. К тому времени Андрей Михайлович уже сносно передвигался с помощью костылей. В 1949 году он с уральским энергопоездом приехал на строительное Цимлянское ГЭС. С тех пор живет и работает в нашем городе. Сейчас А.М. Светлищневу уже 73 года. С начала возрождения казачества (а Андрей Михайлович сын оренбургского казака) он активно участвует во всех мероприятиях. Сегодня есаул Светлищнев - председатель старейшин казацкой общины Волго-донского и Восточного казачьего округа. Не забывает бывший воин



своих однопольчан. Он часто ездит на встречи ветеранов, по местам боев.

- Когда было сил побольше, - говорит ветеран, - ездил с поисковыми группами, участвовал в восстановлении мотул погибших товарищей, своими руками вытаскивал из озера подбитый в годы войны штурмовик...

Из той поездки привез в музей боевой славы СПТУ-69 остатки пулемета "Максим".

Александр ТИХОНОВ.
Фото автора.

В его словах биение жизни

Более 50 лет Россия не воюет с Германией. И 53 года спокойно спят жители Дубовского района. В январе очередная годовщина его освобождения от фашистской оккупации, длившейся 153 дня.

Высокой ценой платили за освобождение района воины-сталинградцы второй гвардейской и 51-й армий. Каждый населенный пункт брался с боем. Собственную жизнь на алтарь Победы положили бойцы и командиры. Над 22-мя братскими могилами, падающими на территории района, дубовчане установили памятники - символы глубокого преклонения живых перед погибшими, вечной им благодарности. В дни радости и торжества жители района в первую очередь отдают дань уважения нашим за свободу и независимость Отчизны...

Вот что вспоминает о тех военных сороковых Андрей Михайлович СВЕТИЩНЕВ, бывший фланговый стрелок Краснознаменного Севастопольского авиаполка, ныне председатель совета стариков Восточного казачьего округа, почетный житель Волго-донского казачьего округа.

- Вооруженный до зубов враг ринулся к Сталинграду на выручку окруженной армии Павлова. Сотни танков, самолетов, огромное количество живой силы обрушились на наши позиции. Ожесточенные бои шли на земле и в воздухе. Штурмовая авиация, в которой я служил, несла тяжелые бои. Наши летчики громили фашистов, не давая им покоя. Недалеко от Сталинграда называли наши ИЛ-2 "черной смертью".

В ДУБОВСКОМ НЕБЕ

Ничто не могло удержать пилотов на земле, они рвались в бой. Если погода не позволяла летать большими группами - летали парами, а то и в одиночку. В один из таких вылетов в декабре 1942 года был разбит железнодорожный эшелон с живой силой противника на станции Семичная. Докладывая на своем аэродроме командованию о выполнении задания, мы не забыли и о замеченной колонне врага, спешно отходившей по направлению к станции Ремонтная. Вылетать было уже поздно, так как день заканчивался. Производить же посадку после боя ночью - опасно. Не желая упустить врага, летчики решили садиться при кострах.

Группу из шести самолетов вел капитан Карлов. Колонну мы встретили, когда она уже подходила к селу Дубовскому. Пройдя правее колонны до ее головы, мы с левого разворота обрушились на фашистов. Выстроившись в кильватер, наносили удар за ударом, пока не израсходовали весь боезапас.

Это был первый бой нашего полка на Донской земле.

РАЗГРОМ АЭРОДРОМА

Окруженный в Сталинграде враг отчаялся, как раненый зверь. Для обеспечения армии Павлова боеприпасами и питанием фашисты пытались организовать "воздушный мост". Сотни самолетов «Ю-52» круглосуточно летали с аэродрома в городе Сальске в направлении Сталинградского котла.

Командование фронтом поставило задачу перед нашим полком: нанести штурмовой удар по фашистскому аэродрому. В полку у нас к тому времени оставалось семь самолетов...

С первыми лучами солнца морозного утра января 1943 года семь «ИЛ-2» появились над фашистским аэродромом. Вел нас в бой капитан Иван Павлович Бахтин, позже ставший Героем Советского Союза. Мы обрушили всю мощь своего огня на стоянки вражеских самолетов. Нас не ожидали так рано, и первый заход мы сделали без всякого сопротивления врага.

В этом бою я сбил свой первый вражеский самолет. В результате этого вылета фашисты потеряли 74 боевых самолета, много живой силы и авиационной техники.

Из участвовавших в том вылете воинов пережили Г.Н. Далаберидзе, И.П. Бахтин и я. Остальные погибли, сражаясь за Ростов, «Малую землю», Керчь, Севастополь, Прибалтику.

622-Й АВИАПОЛК

Только в Сталинградских боях полк уничтожил 178 фашистских самолетов, 277 танков. Именем нашего командира полка майора Землянского названа улица в городе Волгограде. Он похоронен на Мамашевом кургане. В полку воспитано 13 Героев Советского Союза. Полк награжден орденом Красного Знамени, ему присвоено почетное наименование Севастопольский.



Огненные крылья

— Месяц не проходит - полка нет. Гибли однополчане в боях за Сталинград, в жесточайших воздушных сражениях на Кубани, где одновременно в небе сражались сотни наших и вражеских самолетов. Некоторых ребят не успевал по имени запомнить...

Навсегда остался в памяти воздушный бой над Сальском, где семерка наших "Илов" бомбила немецкий аэродром. Солнце только-только показалось над горизонтом. Снизу в лучах утреннего света крылья самолетов - оранжевые, будто огнем горят.

Каждый штурмовик - это восемь ракет типа "Катюша", под крыльями 500 килограммов бомб, две пушки, два пулемета. В умелых руках - грозная сила.

Немцы нас заметили, спешат скорее взлететь. Первого, кто пытался взлететь, срезал наш "ястребок" прикрытия, а второй, гляжу, уже заходит в хвост одному из наших. Резвый такой - даже шасси не убрал - атакует. И скорость, и маневренность у них побольше. Но все равно счастье ему не улыбнулось. Первой же очередью я его срезал, и он задымил к земле.

Андрей Михайлович Светлишнев начинал летать в небе Сталинграда. За годы войны сбил четыре вражеских самолета лично, а в тот раз на сальском аэродроме после налета наших штурмовиков осталось больше 70 горящих немецких самолетов.

Было тогда Андрею чуть больше 20. Далеко вперед не загадывал, и все же судьба дала ему козырную карту. Был

Может ли что-то потрясти в рассказах о войне, если об этом уже столько сказано-пересказано? Их ведь не так уж много, вечных сюжетов, трогающих сердца людей - будь то о древних греках или о наших современниках.

ранен, но не погиб стрелок-радист Светлишнев, дожил до Победы, женился, вырастил сына, два внука. В пятидесятые строил Цимлянскую ГЭС, потом работал на Дальнем Востоке, а с 58-го навсегда приземлился бывший летчик в Волгодонске.

Сейчас экономические трудности, болезни, возраст привязали бойцов к последней пристани, а раньше чуть не каждый год ездили ветераны по местам боев. Смотрели они на каменные изваяния и мемориалы и узнавали в них знакомые молодые лица своих боевых друзей.

— Молодые летчики прибыли в часть, и командир полка разрешил им полетать, местность сверху изучить, сориентироваться... Взлетели. Вдруг команда по радио:

— На подлете к аэродрому "Юнкерс-88"! Атаковать!

Все это в громкой трансляции. Смотрим в небо и слышим по радио шум боя. Рев двигателя, стрельба, потом все стихло...

Волнуемся. Экипаж - совсем мальчишки, только-только из учебки прибыли... и, наконец, голос! — Сбили гада, упал в районе Семичного.

Кричим ура! Готовимся "качать" героев. Смотрим в небо и видим там не один, а два самолета. Со стороны Сталинграда идет немецкий транспортник. Снова приказ командира: уничтожить!

— Есть! - мальчишеский голос.

Наш заходит на позицию атаки. Стреляет. Мимо...

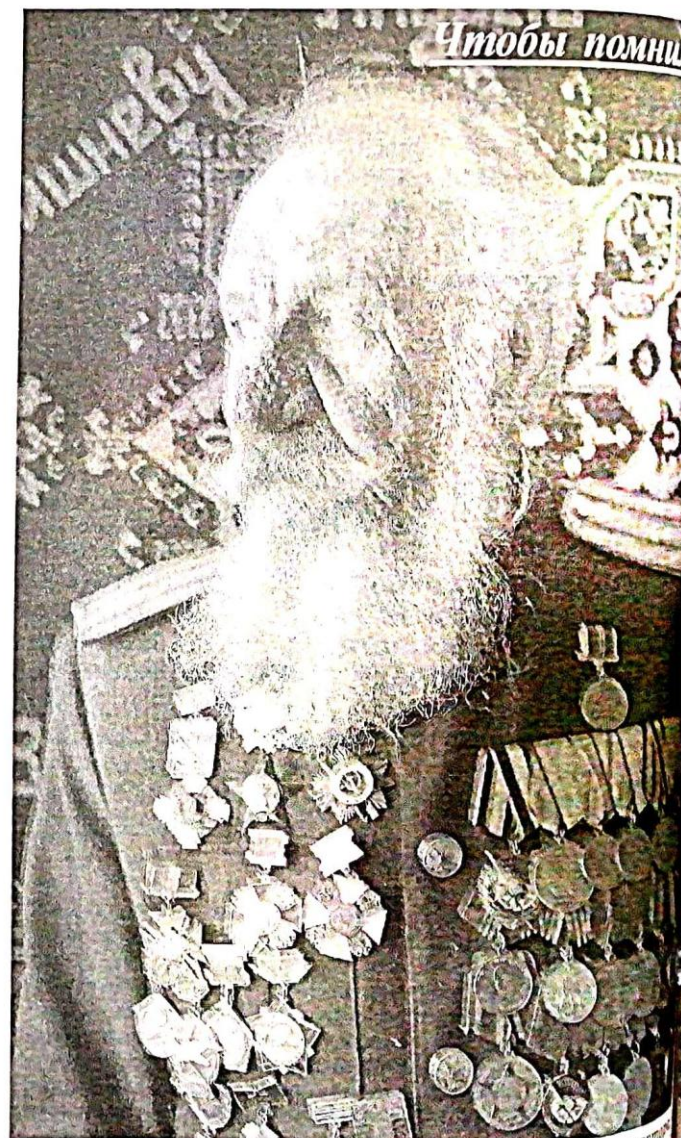
— Кончились боеприпасы! Иду на таран!..

Все это прямо над летным полем, у всех на глазах! Атакует сзади и винтом срезает немцу хвост. Вместе падают, потом наш вышел из пике, выровнялся. Немецкий самолет загорелся и упал где-то километрах в пяти от Дубовской. Когда ребята приземлились, прямо под крылом самолета командир корпуса, генерал-майор Еременко вручил экипажу Ордена Отечественной войны.

Андрей Михайлович говорит о наградах с улыбкой. Не о том думали тогда. Сквознячок смерти каждый день холодил затылок.

Авиаполк, в котором служил Андрей Светлишнев, был в резерве ставки главнокомандующего, и не раз летчиков бросали в самое пекло. Их называли "варягами", потому что не были они приписаны к какому-то одному фронту.

Сражались под Москвой, Сталин-градом. Били врага на Дону и Кубани. Прикрывали десант на Малой земле под Новороссийском, штурмовали укрепления фашистов в Прибалтике. Там получил стрелок-радист Андрей Светлишнев тяжелое ранение. Война для него закончилась.



Записал Юрий РЯБЧИНСКИЙ. Фото автора

Обыкновенное мужество

Волнующие минуты на торжественном приеме ветеранов «сталинградцев» в честь 65-летия великой битвы у мэра города-героя. Того самого приема, в котором участвовал и кандидат в Президенты России Дмитрий Медведев. Сидящий неподалеку иностранец уловил момент – и к Андрею Михайловичу:

«Скэюзми, Вы были здесь на праздновании 60-летия Сталинградской битвы?»

«Да, приезжал».

«Так я не ошибся! Как же рад видеть Вас снова!»

«Орария объятия, рукопожатия, непрощенный горько-солёный ком в горле...»

«На каких бы языках ни говорили, в подобные моменты люди без слов понимают друг друга».

В Волгограде тем более: Андрея Михайловича Светлишнева знал француз с русскими корнями, связанный с современным казачьим движением.

Уже не первый раз он приезжает на годовщину великой битвы. А почетный гражданин Волгодонска А.М.Светлишнев в составе нашей официальной делегации в Волгограде второй раз.

Что его узнал иностранец – не удивительно. Даже в 87 у казачьего старейшины такая статья, что трудно не заметить на его богатейшую выправку, широкие плечи, роскошную платиновую бороду. А уж френтовые регалии бывшего воздушного стрелка – во всю грудь. В казачьем мундире он и вовсе красавец.

У гостя с берегов Сены отложилось в памяти, с каким лицом стоял Андрей Михайлович пять лет назад возле «нашего», как он назвал, ИЛА в музее военной техники близ панорамы Сталинграда. Заслышав французскую речь, наш ветеран показал:

«А вот на этих самолетах летала здесь французская эскадрилья «Неман»!»

Светлишнев тоже запомнил тот эпизод пятилетней давности: так и зацелкали камеры после его слов, в такое плотное кольцо взяли репортеры – еле выбрался.

И вот новая встреча с фронтовой молодостью... Ветеранов Сталинграда заметно меньше. А гостей-то, гостей со всей планеты – больше миллиона!

У Андрея Михайловича есть своя самая дорогая пядь волгоградской земли. Это памятник Герою Советского Союза командиру авиационного полка майору Землянскому на Мамаевом Кургане. На первом этапе боя за Сталинград наши штурмовики были единственными, и воздушных стрелков в воздух не брали. Механик по вооружению старшего Светлишнев отвечал за то, чтобы в полете было боевое снаряжение ИЛА: бомбы, гранаты, «эзэсы» – ракетные снаряды знаменитых «Катюш» – их тоже умудрялись подбрасывать в воздух!

(Окончание на 2-й стр.)

1943



2008



Уважаемый Андрей Михайлович!

Примите искренние поздравления со знаменательной датой – юбилеем Сталинградской битвы.

65 лет назад на волжской земле, политой кровью сотен тысяч наших солдат, решалась судьба Отечества, будущее всего мира. Это наш солдат, решившийся на самопожертвование, начал коренному переделку краха нацистской империи. Отсюда, с берегов Волги, началась долгая путь к Берлину, к Победе.

Сталинград – наша слава, наша гордость! Прошли годы, минули десятилетия, но сколько бы лет ни прошло – Сталинградское сражение навсегда останется в памяти людей как символ беспримерного мужества и силы духа нашего народа.

Спасибо Вам за отвагу и стойкость! От души желаю доброго здоровья, бодрости духа и всего наилучшего.

В.В.ПУТИН
ПРЕЗИДЕНТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В Сталинградской битве

Обыкновенное мужество

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В тот раз Андрей, как всегда, доложил командиру, что все боевое снаряжение работает. Но не дождался его возвращения... В начальный период Сталинградской эпопеи оснащение нашей авиации изрядно отставало. Железными усилиями этот изъян быстро устранили. Но очень многих боевых асов к тому времени уже не досчитались – как и Землянского. Светлишнев был последним, с кем командир говорил перед полетом.

...Андрей Михайлович в сопровождении своих храбрых молодых помощников взял-таки эту, с годами все более крутую, высоту.

Дошел до командирского памятника. Опустился на колено перед гранитной плитой, где высечено имя командира. И такая тяжесть меня придавила, так слезы задушили... Пусть простит меня Родина-мать, догадать к ее подножию сил уже не хватило. Потихоньку-потихоньку спустились мы с ребятами вниз к храму. А там большая группа казаков, кадетов. Настроение у всех праздничное: поют, танцуют. Окружили нас, приветствуют – и как-то сразу легче мне рядом с молодежью стало.

Что и говорить, эти боевые походы даются все тяжелее. Даже второй посланец Волгодонска – бывший сын танкового полка К.Н.Неополькин уже в солидных годах. А Светлишнев начал войну после летного училища – к Сталинграду он был, по военным меркам, уже бывалый стрелок-радист.

Непередаваемое чувство – ходить по этой земле спустя много лет. Молодцы волгоградцы! На этот раз нас встречал отреставрированный, еще более величественный и ухоженный мемориал воинской славы, заново вос-

Гордость моя, Сталинград!



созданная панорама Сталинградской битвы и в целом обновленный город. Наверное, есть свой глубокий смысл в том, что на въезде в него значатся три имени: Царицын, Сталинград и Волгоград. Но мне больше всего нравится Царицын – по названию протекающей там реки Царица, притока Волги. Я даже мэру волгоградскому посоветовал оставить это название. А вообще-то в моем сердце это навсегда Сталинград. Но так думает, наверное, только военное поколение.

Ни одного своего однополчанина не встретил Андрей Михайлович на этот раз в Волгограде. Тем сильнее трепет от свидания с легендарной землей, тем дороже каждая крупинка памяти. Ветеранов повезли в тот дом, где сдался в плен Советской армии генерал Паулюс. Очень тронули ветеранов школьники в одном из волгоградских пригородов. И, конеч-

но, незабываемый след оставил заключительный концерт во Дворце спорта после приема у главы Волгограда.

...А в сороковые он видел этот город только с воздуха. Летный полк, с которым прибыл в Сталинград Андрей Светлишнев, понес большие потери и был отправлен в тыл на переформирование. А его как лучшего воздушного стрелка командиры от себя не отпустили. Немцы были еще очень сильны, сдерживать их наступление было невероятно трудно. Самые тяжкие бои, когда их полк в составе Восьмой Воздушной ар-

мии противостоял натиску Манштейна, были еще впереди. Он еще увидит горящий сталинградский снег и бурые от крови волны великой реки. В бессильной ярости проводит глазами еще не один дымящийся шлейф за подбитыми самолетами боевых друзей. Но и удачной воздушной «охотой», разведкой и другими рискованными операциями, в которые командиры уже нового полка старались летать с отчаянным и Богом хранимым старшиной Светлишневым, тоже успеет насладиться. Он сполна расквитается за гибель фронтовых друзей, когда будет бомбить передовые танковые колонны фашистов и на подступах к Сталинграду, и в районе Гормосина, и аж до самой Латвии! В какой-то момент 23-летний Андрей оказался самым старшим, а его самолет – единственным уцелевшим в полку до конца войны. Чудес не бывает: оставила Великая Отечественная свои отметины и в его теле. Последствия тяжелых ранений тревожат до сих пор. И все же у Андрея Михайловича счастливая фронтовая судьба – уцелеть после стольких переделок. Встретить Победу. Поколесить по стране в составе знаменитой в 50-60-е энергопоездов. Строить Волго-Дон рядом с такими легендарными людьми, как Алексей Улесов, с которым Светлишнев связывала настоящая многолетняя дружба. А разве это не счастье – попасть на юбилейные торжества в город-герой?!

В эти волнующие дни в Волгограде он часто слышал: теперь ждем вас на 70-летие битвы. Так что надо держаться. Наперекор непослушным ногам. Назло законам, не дающим ему бесплатно лекарство, 100-рублевый тубик которого уходит за два дня. И еще много чему вопреки. Бог наделил его крепким духом и ясной памятью, передать которую молодым – его долг перед боевыми друзьями. Долг во имя жизни.

Ольга КУЗЬМИЧЕВА.



09.10.1920 – 02.06.2013

Трудовая биография А.М. Светлишнева в послевоенные годы связана со строительством Цимлянской ГЭС. В дальнейшем он работал на ТЭЦ, Волгодонском химзаводе. Выйдя на пенсию, Андрей Михайлович активно участвовал в общественной жизни Волгодонска, стоял у истоков возрождения казачества.

А.М. Светлишнева - почётный казак Екатеринославского казачьего полка, Оренбургский казачий полковник, казак Всевеликого Войска Донского.

На основании ходатайства Волгодонского юрта Восточного казачьего округа Союза казаков области Войска Донского, учитывая вклад в возрождение казачества города Волгодонска, решением Волгодонской городской Думы от 02.06.1995 № 76 А.М. Светлишневу присвоено звание «Почётный гражданин города Волгодонска».

2 июня 2013 года А.М. Светлишнев ушел из жизни.

